

OPX Caractéristiques Techniques Préparateurs de commandes au sol

OPX 20/Li-lon

OPX 25/Li-lon

OPX 20 Plus/Li-lon

OPX 25 Plus/Li-Ion

OPX-D 20/Li-lon

OPX-L 20/Li-lon

OPX-L 20 S/Li-lon

OPX-L 12/Li-lon

OPX-L 16/Li-lon



first in intralogistics



1.1	Constructeur Modèle			STILL OPX 20/Li-lon	STILL OPX 25/Li-lon	STILL OPX 20 Plus/Li-lon	STILL OPX 25 Plus/Li-lon	STILL OPX-D 20/Li-lon	STILL OPX-L 20/Li-lon	STILL OPX-L 20 S/Li-lon	STILL OPX-L 12/Li-lon	STILL OPX-L 16/Li-lon
3 1.3	Entraînement			Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
.₽ 1.4	Utilisation			Porté debout	Porté debout	Porté debout	Porté debout	Porté debout	Porté debout	Porté debout	Porté debout	Porté debout
1.5	Capacité de charge nominale	Q	kg		2500	2000	2500	1000/1000 (2000)	1000/1000 (2000)	2000	1200	1600
1.6	Distance au centre de charge	С	U	1200	1200	1200	1200	600	1248/600 ec la levée principale 1	1200	600	1200
1.8	Distance à la charge	X	mm	1615 ²	1615 ²	1615 ²	1615 ²	944/816 ³	1910/1782 ³	1474/1310 ³	670	1093
1.9	Empattement	V		2717²	2717²	2720 ²	2720 ²	2260/2132 ^{3,4}	3225/3097 ^{3,4}	2661/2497 ^{3,4}	18234	2279 ⁴
2.1	Poids à vide avec batterie	, i		1178 ²	1203 ²	1218 ²	1243 ²	1476	1567	1456	1308	1585
2.2	Charge sur essieu avec charge	avant/arrière		1120/2058	1188/2515	1236/1982	1322/2421	1278/2198	1539/2028	1140/2316	920/1588	944/2241
2.3	Charge sur essieu sans charge	avant/arrière		897/281	906/297	933/285	942/301	1024/452	1170/397	1020/436	875/433	1041/544
3.1	Éguipement de roues	212, 2	0	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane
3.2	Dimension des bandages	avant	mm	254 x 102	254×102	254×102	254 x 102	254 x 102	254×102	254 x 102	254×102	254 x 102
3.3	Dimension des bandages	arrière		85×100	85×80	85×80	85×80	85 x 60	85 x 80	85 x 80	85×60	85×80
3.4	Dimension des galets stabilisateurs	d		150×50	150×50	110x60	110×60	150 x 50	150×50	150×50	150 x 50	150×50
3.5	Nombre de roues (x = motrice)	avant/arrière	111111	1x - 1/2	1x - 1/4	1x - 2/4	1x - 2/4	1x - 1/4	1x - 1/4	1x - 1/4	1x - 1/4	1x - 1/4
3.6	Voie	avant b ₁₀	mm	474	474	547	547	474	474	474	474	474
3.7	Voie	arrière b ₁₁		348 (368/388/498)	348 (368/388/498)	348 (368/388/498)	348 (368/388/498)	380	370	368	(348) 388	375
4.2	Hauteur	replié h ₁	mm		-	-	-	voir tableau	voir tableau	13754	1375 4	1665 4
4.2	Levée libre	h ₂	mm		-	-	-	voir tableau	voir tableau	-	-	-
4.3	Levée	h ₃	mm		-	-	-	1580	800	700	700	700
4.5	Hauteur	déployé h ₄	mm		-	-	-	voir tableau	voir tableau	2075 ⁴	2075 ⁴	2365 ⁴
4.6	Levée initiale	h ₅		130	130	130	130	130	130	2073	-	-
4.8	Hauteur de plate-forme	h_7		130 ⁵	130 5	130 5	130 ⁵	130 5	130 5	130 5	130 5	130 5
4.9	Hauteur du volant STILL Easy Drive	min./max. h ₁₄		1250 6	1250 6	1250 6	1250 6	12506	1250 6	1250 6	1250 6	1250 6
4.10	Hauteur de longeron	h ₈	mm		-	-	-	85	85	-	-	-
4.14	Hauteur déployé	avec plate-forme élevable h ₁₂		1197	1197		-	1197	1197	1197	1197	1197
4.15	Hauteur de fourches baissées	h ₁₃		85	85	85	85	91	91	85	86	90
~	Porte à faux	In In	mm		-	-	-	-	-	-	-	-
4.17	Longueur totale	15		3680	3680	3680	3680	2653 ⁴	40054	3764 ⁴	2532 ⁴	3763 ⁴
4.20				1290	1290	1290	1290	15034	15034	13744	13424	1373 4
4.21	Largeur hors tout	b ₁		800	800	800	800	800	800	800	800	800
4.22	Dimensions des fourches	s/e/		61/172/2390	61/172/2390	61/172/2390	61/172/2390	55/180/1150	60/200/1295	75/172/2390	55/172/1190	70/190/2390
4.24	Largeur du tablier de-fourches	b ₃	mm		-	01/1/2/2070	-	711	711	792 ⁴	796 ⁴	796 ⁴
4.25		b₅		520 (540/560/670)	520 (540/560/670)	520 (540/560/670)	520 (540/560/670)	560	570	540	(520) 560	570
4.31	Garde au sol, chargé, sous le mât de levage	m_1	mm	, , ,	-	-	-	19/143 ³	13/100 ³	18 11	(020) 000	-
	Garde au sol à mi-empattement	m ₂		24/154 ³	24/154 ³	24/154 ³	24/154 ³	25/155 ³	25/155 ³	10/710 ³	30	30
	·			voir mesures	voir mesures	voir mesures	voir mesures	20/100	23/100	10/710	00	00
	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 en travers	levé A _{st}	mm	supplémentaires voir mesures	supplémentaires voir mesures	supplémentaires voir mesures	supplémentaires voir mesures	-	-	-	-	-
	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en travers	levé A _{st}	mm	supplémentaires voir mesures	supplémentaires voir mesures	supplémentaires voir mesures	supplémentaires voir mesures	-	voir tableau des mâts	-	-	-
	Largeur d'allée avec palette 800 x l ₆ en longueur	levé A _{st}	mm	supplémentaires 2893 ² /2786 ^{2, 3}	supplémentaires 2893 ² /2786 ^{2, 3}	supplémentaires 2893 ² /2786 ^{2, 3}	supplémentaires 2893 ² /2786 ^{2, 3}	3067 ^{3, 4} 2440/2313 ^{3, 4}	de levage 3399/3271 3, 4	4036 ⁴ 2838/2675 ^{3,4}	2871 ⁴	4026 ⁴ 2459 ⁴
5.1	Rayon de giration Vitesse de translation	-		,					,			
	Vitesse de translation Vitesse de translation, marche arrière	avec/sans charge		9/12 8/11	9/12 8/11	11/14 8/11	11/14 8/11	9/12 8/11	9/12 8/11	9/12 8/11	9/12 8/11	9/12 8/11
0)	,	avec/sans charge	-									
5.2 5.3	Vitesse de levée Vitesse de descente	avec/sans charge		0,070/0,111	0,064/0,089	0,070/0,111	0,064/0,089 0,068/0,066	0,15/0,25	0,159/0,253	0,095/0,176	0,135/0,218	0,102/0,178
5	Max. rampe, fourches levées	avec/sans charge		0,084/0,067	0,068/0,066	0,084/0,067	, , ,	0,19/0,25	0,218/0,240	0,13/0,13	0,130/0,122	0,123/0,123
5.8	Temps d'accélération (sur 10 m)	avec/sans charge		7/12 (6,9) ^{9, 10}	7/12 (6,9) ^{9, 10}	7/12 (6,9) 9,10	7/12 (6,9) ^{9, 10}	8/15 ° (8,9) °	7/12° (6,6)° 6,5/5,3	7/12 (2,7) ⁹ 6,8/5,4	7,8/15 (6,2) ⁹ 5,8/4,9	6,0/15 (5,0) ⁹ 6,4/5,3
5.9	Frein de service	avec/sans charge	S	6,1/4,8 Électromagnétique	6,4/4,8 Électromagnétique	6,1/4,8 Électromagnétique	6,2/4,8 Électromagnétique	6,6/5,3 Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique	,	Électromagnétique
<u>9</u> 6.1			kW		3	3	Electromagnetique 3	3	3	3	Electromagnétique 3	3
0	Moteur de translation, puissance S2 = 60 min Moteur de levage, puissance S3						-			-		
6.2	0 1 1			2,2/5% 24/345 - 465	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%
<u> </u>	Tension batterie/capacité nominale K₅		,	,	24/345 - 465	24/345 - 465	24/345 - 465	24/345 - 465	24/345 - 465 402	24/345 - 465	24/345 - 465	24/345 - 465 402
6.5	Poids batterie ±5% Consommation énergétique (cycle VDI)		kWh/h	402	402 0,52	402 0,46	402 0,52	402	0,55/0,538	402 0,83	402 0,54	
8 6.6 8 8.1	Consommation energetique (cycle VDI) Commande de translation		KWII/TI	Commande AC	Commande AC		,	0,65/0,53 ⁸		Commande AC	Commande AC	0,72 Commande AC
<u>-</u>	Pression acoustique (poste de conduite)		dB(A)		<70	Commande AC <70	Commande AC <70	Commande AC <70	Commande AC <70	<70	<70	<70
₹ 10./	Pression acoustique (poste de conduite)		UD(A)	-70	0</td <td></td> <td><!--0</td--><td>\/U</td><td>~70</td><td><!--0</td--><td><!--0</td--><td><!--0</td--></td></td></td></td>		0</td <td>\/U</td> <td>~70</td> <td><!--0</td--><td><!--0</td--><td><!--0</td--></td></td></td>	\ /U	~70	0</td <td><!--0</td--><td><!--0</td--></td></td>	0</td <td><!--0</td--></td>	0</td

¹ Avec accroche palettes 1365/765 mm

² Avec longueur de fourche 2390 mm/x = 1615 mm/version à tirants ; pour les autres valeurs, veuillez consulter le tableau

³ Avec levée initiale ou fourches levées

⁴ Avec compartiment de batterie 54 ou Li-lon +114 mm

⁵ Avec dosseret de charge (hauteur 1290 mm au-dessus de la fourche pour OPX-L 20 S et OPX-L 12; 1575 mm pour OPX-L 16)

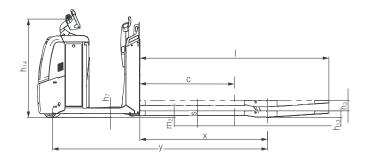
⁶ Avec plate-forme élevable h₇ +30 mm ; h₁₄ +87 mm

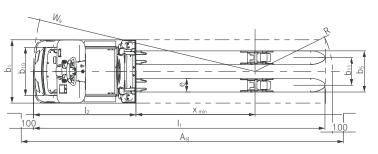
Avec plate-forme élevable +87 mm ; avec volant réglable, h₁₄ plage de réglage = +89 mm -19 mm 8 Avec 1000 kg sur les fourches et 1000 kg sur la levée initiale en position haute

⁹ Limite géométrique

¹⁰ Avec une longueur de fourches de 2390 mm, pour les autres dimensions la limite géométrique se situe entre 6,6% (L 3100 mm) et 10,7% (L 990 mm)

¹¹ Garde au sol minimum sous le châssis avec les protections de pieds





Vue latérale OPX 20/25/OPX 20 Plus/OPX 25 Plus

Vue du dessus OPX 20/25/OPX 20 Plus/OPX 25 Plus

Mesures supplémentaires OPX 20/25/20 Plus/25 Plus

	Longueur des fourches I	Distance au centre de charge c	Distance à la charge x ^a	Empattement y ^{a, b, c}	Longueur totale	Rayon de giration W _a b, d	Largeur d'allée A _{st} ^{b, d}
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
	990	500	805	1907	2280	2034	2885
	1190	600	1005	2107	2480	2231	2904
	1450	750	1265	2367	2740	2489	3184
	1650	850	1465	2567	2940	2688	3383
Poussoirs	1650	850	1105	2207	2940	2330	3295
	1800	900	1615	2717	3090	2837	3505
	2150	1100	1605	2707	3440	2827	3792
	2150	1100	1375	2477	3440	2598	3766
	2390 e	1200	1845	2947	3680	3065	4122
	2390 f	1200	1615	2717	3680	2837	3969
	2390	1200	1845	2947	3680	3015	3989
Timons de	2390	1200	1615	2717	3680	2786	3964
traction	2900	1500	2125	3227	4190	3293	4554
	3100	1600	2125	3227	4390	3293	4819

 $^{^{\}mathrm{a}}$ Avec fourche baissée ; avec fourche entièrement levée et poussoirs -57 mm ; pour tirants -108 mm

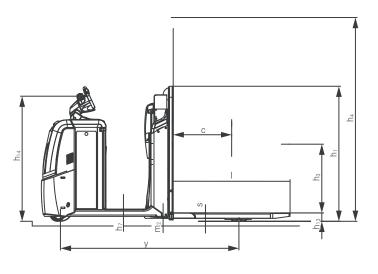
^b Avec compartiment de batterie 54 ou Li-lon -114 mm

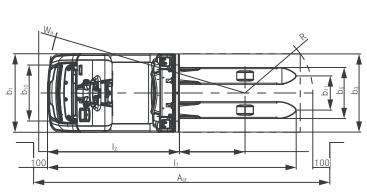
[°] Pour OPX 20 Plus et OPX 25 Plus +3 mm

 $^{^{\}rm d}$ Avec fourche entièrement levée ; avec fourche baissée W_a pour poussoirs +57 mm, W_a pour timons de traction +108 mm

 $^{^{\}rm e}$ L'empattement plus long permet de transporter jusqu'à 3 palettes Euro en travers

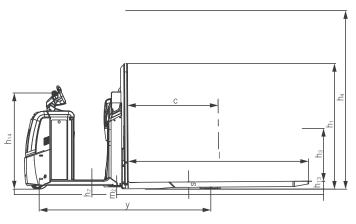
^f L'empattement plus court permet de transporter jusqu'à 2 palettes Euro en longueur

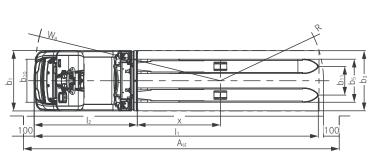




Vue latérale OPX-L 12

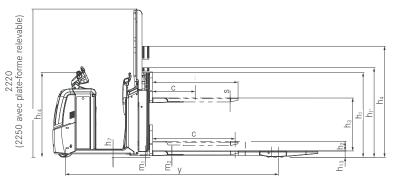
Vue du dessus OPX-L 12

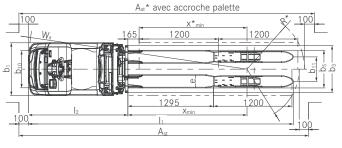




Vue latérale OPX-L 16

Vue du dessus OPX-L 16





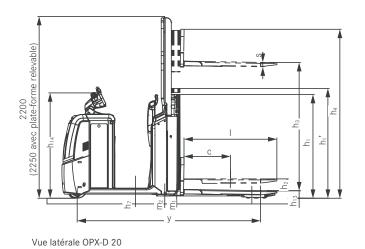
Vue latérale OPX-L 20

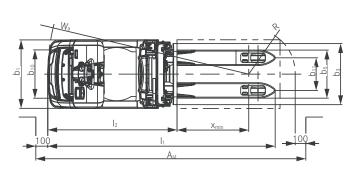
Vue du dessus OPX-L 20

Largeur d'allées OPX-L 20 (avec longerons levés)

Longueur de fourche	Valeur avec palette accrochée verticalement	Longueur longerons	Distance à la charge x	Rayon de giration W _a ^a	Largeur d'allée A _{st} ^a
mm	mm	mm	mm	mm	mm
1295	-	1207	1782	3271	4289
1295	165	1137	1617	3271	4350

^a Avec compartiment de batterie 54 ou Li-lon +114 mm



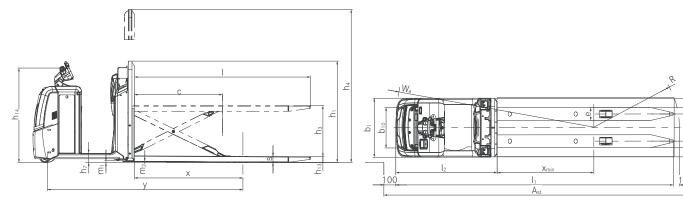


Vue du dessus OPX-D 20

Tableau de mâts de levage OPX-D 20/OPX-L 20

				OPX-D 20	OPX-L 20	
Mât de levage				Télescopique	Télescopique	Télescopique
Hauteur mât de levage replié		h ₁	mm	1276	1276	1276
Hauteur de construction avec levée initiale		h ₁ '	mm	1351	1351	1351
Levée initiale ^a		h ₂	mm	150	150	150
Hauteur de levée		h ₃	mm	1580 ^b	800 b	1580 ^b
Hauteur mât de levage déployé		h ₄	mm	2066	1676	2066
	Standard		mm	2200	2200	2200
Hauteur de construction mât de levage replié	Avec plate-forme relevée, abaissée ^b		mm	2250	2250	2250
	Avec accroche palettes b		mm	-	2200	2200
	Standard		mm	2200	2200	2200
Hauteur de construction mât de levage déployé	Avec plate-forme relevée, abaissée ^b		mm	2250	2250	2250
	Avec accroche palettes b		mm	-	2334	3114

^a Avec hauteur de construction surélevée h₁'



Vue latérale OPX-L 20 S

Vue du dessus OPX-L 20 S

^b Avec protection anti-intrusion dans le support d'accessoires haut, côté charge

OPX Préparateurs de commandes au sol Incroyablement dynamique

Grande capacité de manutention grâce à une capacité nominale jusqu'à 2 500 kg

Diriger, lever et conduire sans lâcher le volant avec STILL Easy Drive

Grande disponibilité grâce aux options de remplacement de batterie par sortie latérale et à la technologie Li-lon



OPX 20/25

Commerce de détail, industrie automobile ou agroalimentaire : les préparateurs de commandes au sol STILL OPX et leur capacité de levage allant jusqu'à 2,5 tonnes sont aussi innovants que polyvalents. Les nombreuses variantes possibles permettent d'adapter parfaitement l'appareil à chaque domaine d'utilisation. Toujours efficace, toujours fiable, toujours incroyablement dynamique. Son système de commandes est une grande révolution : essayez le volant à hauteur réglable et écran intégré STILL Easy Drive. Une commande intuitive hors du commun avec une précision et un confort de travail inégalés à 12 km/h – et tout cela sans lâcher le volant.

Vous pouvez également donner du ressort à l'OPX, au sens propre du terme, puisqu'il est disponible avec une plate-forme élevable. Cette plateforme vous permet d'atteindre une hauteur de 2,80 m, et le volant STILL Easy Drive vous suit. Ainsi, vous pouvez manœuvrer l'appareil même à cette hauteur et vous rendre jusqu'au prochain poste de picking en gagnant ainsi un temps précieux. Avec une capacité de batterie allant jusqu'à 620 Ah, l'OPX est un véritable marathonien. Tous les modèles sont par ailleurs disponibles avec une batterie Li-lon : grâce à cette technologie, de courtes charges intermédiaires suffisent à garantir une disponibilité 24 h/24.

Grande productivité grâce à l'excellente dynamique de translation

Extrême solidité grâce à un châssis massif et un capot métallique

Meilleure ergonomie grâce aux suspensions pneumatiques de la plate-forme (en option) et au volant réglable STILL Easy Drive



OPX 20/25 Plus

Vous recherchez un préparateur de commandes au sol particulièrement rapide, offrant le meilleur dynamisme disponible sur le marché ? Avec le STILL OPX 20/25 Plus, vous l'avez trouvé. Déplacez des chargesjusqu'à 2,5 tonnes à une vitesse de pointe de 14 km/h dans toutes les allées de votre entrepôt. Le roulement mérite cinq étoiles, grâce à un confort de conduite inégalable avec cinq roues. Le système de régulation de la vitesse dans les virages assure une conduite fluide et sûre : en fonction de l'angle de braquage, la vitesse diminue

automatiquement – sécurité maximale garantie! Pour les longues utilisations, la plate-forme à suspensions pneumatique en option constitue un atout important. L'amortissement, qui peut être adapté au poids de chaque conducteur, permet d'obtenir le niveau de vibrations le plus faible de la catégorie. Bien entendu, l'OPX 20/25 Plus est également équipé de série du volant innovant STILL Easy Drive, dont la commande intuitive vous ravira.

Grande capacité nominale de 1200 kg pour les charges lourdes

Convient aux allées les plus étroites grâce à sa compacité

Sécurité renforcée pour l'opérateur et la charge grâce au dosseret de charge relevable lors de l'activation du mât



OPX-L 12

L'OPX-L 12 se distingue par sa puissance, son ergonomie et sa maniabilité : grâce à son mât, vous pouvez soulever des charges allant jusqu'à 1 200 kg à la hauteur souhaitée, jusqu'à 786 mm – équipement ergonomique pour prendre soin du dos de l'opérateur inclus de série. La précision de commande des boutons de levée/descente vous

garantit à tout moment une hauteur de manutention optimale. Par ailleurs, la fonction de levage vous permet également d'empiler les palettes dans la longueur. Associée à l'excellente maniabilité du chariot élévateur, cette fonction vous permet d'exploiter chaque centimètre de l'espace de stockage dont vous disposez.

Grande maniabilité lors du transport de deux palettes

Manutention de charges allant jusqu'à 1600 kg sans nuire au dos de l'opérateur

Les palettes peuvent être placées en longueur ou en diagonale grâce aux longerons raccourcis et aux fourches rallongées



OPX-L 16

L'OPX-L 16 est capable de transporter deux palettes à la fois sur un rayon de giration minime. Idéal pour exploiter pleinement l'espace de stockage disponible et transporter les marchandises avec la plus grande efficacité. Avec le volant innovant STILL Easy Drive, profitezde sa maniabilité et pouvez déplacer deux palettes rapidement et en

toute sécurité jusqu'à la destination. Les longerons raccourcis et les fourches à oscillation libre offrent un avantage supplémentaire : vous pouvez également empiler les palettes ! Et cela, en longueur comme en travers, sur une hauteur allant jusqu'à 790 mm. L'OPX-L 16 est donc un concentré d'innovation polyvalent.

OPX Préparateurs de commandes au sol Incroyablement dynamique

La construction du chariot permet de raccourcir les durées de préparation de commande jusqu'à la palette, pour un meilleur picking et des processus moins éprouvants pour le dos

Excellent dynamisme dans les virages avec un centre de gravité optimisé

Plate-forme relevable en option pour préparation de commandes au premier niveau



OPX-L 20

Que faire lorsque la première palette est déjà pleine ? Avec l'OPX-L 20, il vous suffit d'ajouter une seconde palette au-dessus et de continuer la préparation de commandes. Comment cela fonctionne ? Vous chargez le préparateur de commandes avec deux palettes vides. Vous repliez une palette à l'arrière des foruches, à la verticale, en haut, et ajoutez la seconde à l'horizontale. Vous pouvez commencer à charger la palette horizontale. Une fois la palette remplie, vous l'abaissez et déplacez le chariot vers l'avant, jusqu'à ce que vous ayez atteint la pointe des

fourches. Ensuite, il suffit de déplier la palette que vous aviez emmenée sur les fourches désormais libres, et continuer le travail. Par ailleurs, la hauteur variable jusqu'à 891 mm permet de déplacer des charges allant jusqu'à 2000 kg de manière confortable et ergonomique. Et grâce à l'excellente stabilité de translation obtenue et l'abaissement du centre de gravité, vous pouvez amener vos marchandises jusqu'à destination de manière rapide et sûre même sur les trajets sinueux.

Préparation de commandes pour deux palettes en toute ergonomie

Transport de marchandises longues

Sécurité maximale pour l'opérateur grâce au dosseret de charge de série



OPX-L 20 S

L'OPX-L 20 S élève également le moral du personnel – grâce au levage en ciseaux, vous pouvez régler la hauteur de travail à un niveau ergonomique, jusqu'à 785 mm, en fonction de votre taille et du niveau de chargement. L'ergonomie n'est qu'une facette de ce préparateur de commandes intelligent : avec une longueur de fourche de 2 390 mm, l'OPX-L 20 S est capable de soulever deux palettes Euro en même temps. Par ailleurs, il peut supporter un poids total

jusqu'à 2 000 kg. Avec ses longues fourches, ce préparateur équipé du volant STILL Easy Drive est par ailleurs parfait pour le transport de longues charges, par exemple dans l'industrie du meuble. À propos de longueur : grâce à une excellente capacité de batterie et à la technologie Li-lon, sa durée d'utilisation est également particulièrement longue. Avec l'OPX-L 20 S, tout s'allonge.

Grande capacité de manutention lors du transport de palettes non empilables allant jusqu'à 2000 kg

Dimensions compactes pour une maniabilité maximale

Sécurité renforcée grâce aux feux à LED intelligents en option



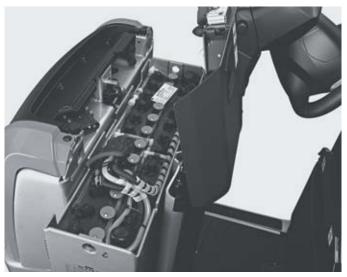
OPX-D 20

Double efficacité : l'OPX-D 20 réunit tous les avantages de la série OPX – et y rajoute encore une palette. Avec cet appareil à double étage compact, vous pouvez transporter deux palettes séparées en même temps. Idéal pour les marchandises sensibles à la pression comme les yaourts ou les fruits. Ce faisant, vous disposez non seulement d'une excellente visibilité vers l'avant, mais vous profitez également d'un

rayon de giration réduit, puisque l'OPX-D 20 est capable de déplacer deux palettes jusqu'à 1 000 kg chacune l'une au-dessus de l'autre et non l'une derrière l'autre. Le chariot travaille vite et longtemps avec une batterie de 620 Ah de capacité et une vitesse de pointe de 12 km/h. La technologie Li-lon STILL en option assure même une disponibilité 24 h/24.



Contrôle d'accès multiple : en option, accès par FleetManager ou code PIN, accès de série par clé de contact



Remplacement optimal de la batterie par sortie latérale, pour une disponibilité maximale et une ergonomie inégalable pour l'opérateur



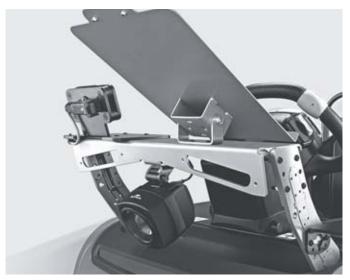
Poste de conduite parfaitement équipé – le dossier offre un maintien latéral optimal dans les virages



Marche-pied rabattable en option pour les préparations de commande occasionnelles au premier niveau



Volant unique STILL Easy Drive pour un meilleur confort de conduite et une utilisation facile de toutes les fonctions sans lâcher le volant



STILL Safety Light en option pour une meilleure signalisation de l'appareil et une grande sécurité



Mode accompagnant des deux côtés pour une capacité de manutention accrue en cas de grande densité des activités de picking



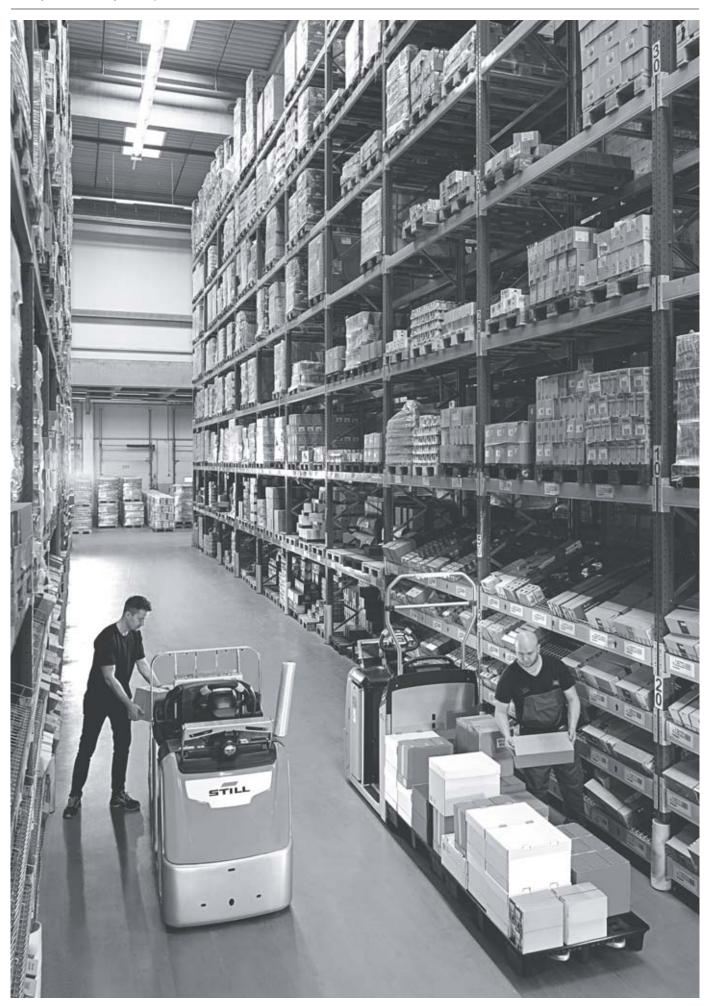
Excellente ergonomie grâce au volant réglable en hauteur posé avec un léger angle pour s'adapter aux préférences individuelles de l'opérateur



Feux à LED intelligents pour une meilleure visibilité de l'appareil et signalisation du niveau de la batterie



Siège rabattable en option pour plus de confort de conduite sur les longs trajets







OPX Préparateurs de commandes au sol Un équipement complet

Puissance

- Moteur de translation à courant asynchrone moderne : puissant, fiable et peu gourmand en maintenance
- Excellente capacité de manutention : capacité nominale de 2000 à 2500 kg
- Manutention rapide : accélération puissance et vitesse de pointe allant jusqu'à 14 km/h
- Toujours disponible : changement de batterie par sortie latérale en option et batterie Li-lon permettent une charge intermédiaire ou totale rapide
- Excellentes performances de picking : mode accompagnant pour éviter de devoir descendre et remonter de la plate-forme

Précision

- Commande intuitive de toutes les fonctions sans lâcher le volant : volant innovant STILL Easy Drive
- Conduite fine et sûre : volant avec remise à zéro automatique
- Conduite et préparation de commandes précises au premier niveau : plate-forme relevable jusqu'à une hauteur de 2,8 m
- Différents programmes de translation : la translation adaptée à chaque domaine d'utilisation

Ergonomie

- GTravailler en prenant soin de sa santé : plate-forme à suspensions pneumatiques en option pour des vibrationsréduites au minimum
- Réduction de la fatigue sur les longs trajets : siège rabattable pour un meilleur confort de conduite
- Un travail aisé : le marche-pied d'accès rabaissé facilite la montée et la descente
- Différentes versions de chariots élévateurs avec fonction de levage pour soulager l'opérateur grâce à des processus de travail adaptés à une hauteur ergonomique
- Poste de conduite spacieux avec espaces de rangement

Compacité

- Manutentions de palettes accélérées : dimensions compactes pour une excellente maniabilité
- Utilisation optimale de l'espace de stockage : la plate-forme élevable en option pour les préparations de commandes au premier niveau

Sécurité

- Sécurité élevée: excellente signalisation de l'appareil grâce aux feux de jour à LED, au Safety Light et au Safety Light 4Plus en option
- Contrôle d'accès avec FleetManager 4.x
- Sécurité dans les virages : système de régulation automatique de la vitesse dans les courbes
- Nombreux dispositifs de protection anti-collision pour éviter les dommages dûs aux chocs

Protection de l'environnement

- Faible TCO en raison de la faible consommation énergétique et de l'excellente capacité de manutention de l'OPX
- Phares LED à faible consommation énergétique et grande durabilité
- Jusqu'à 9 % d'économies avec la touche d'efficacité énergétique
 Blue-O
- Émissions sonores quasi nulles grâce à un moteur très silencieux

OPX Préparateurs de commandes au sol Variantes d'équipement



Posts de conduite avec dessier éroit Volste régistée en hauteur Volste régistée possible de l'auteur Volste régistre de l'auteur Volste régistre de l'auteur Volste régistre régistre l'a			OPX 20/25	OPX 20/25 Plus	OPX-L 20	OPX-L 20 S	OPX-L 12	OPX-L 16	OPX-D 20
Notes régistèle en hauteur Notes régistèle en hauteur Notes perparation de commande et projenée O O O O O O O O O O O O O O O O O O O		Poste de conduite avec dossier étroit	0		_	_	_	_	_
Pate-forme à suspensions pneumatiques O O O O O O O O O O O O O O O O O O O					0	0	0	0	0
Receip politicessories bute challege - haut, siver piece dansversale	=	Plate-forme à suspensions pneumatiques	0	0	0	0	0	0	0
Receip politicessories bute challege - haut, siver piece dansversale	cteu	Siège rabattable		0	0	0	0	0	0
Receip politicessories bute challege - haut, siver piece dansversale	ngu	Étages de préparation de commande et poignée	0	0	0	0	0	0	0
Receip politicessories bute challege - haut, siver piece dansversale	00 n	Arceau porte-accessoires côté moteur - bas	0	0	0	0	0	0	0
Receip politicessories bute challege - haut, siver piece dansversale	<u>=</u>	Arceau porte-accessoires côté moteur - haut	0	0	0	0	0	0	0
Receip politicessories bute challege - haut, siver piece dansversale	rav	Arceau porte-accessoires côté moteur - haut, avec pièce transversale	0	0	0	0	0	0	0
Receip politicessories bute challege - haut, siver piece dansversale	de t	Arceau porte-accessoires côté charge - bas	0	0	0	0	0	0	0
Receip politicessories bute challege - haut, siver piece dansversale	ste	Arceau porte-accessoires côté charge - haut	0	0	0	0	0	0	0
Prise automabile 12 V Mode accompagnant par bouton poussoir sur le volant Mode accompagnant par bouton poussoir sur le volant OOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOO	2	Arceau porte-accessoires côté charge - haut, avec pièce transversale	0	0	0	0	0	0	0
Mode accompagnant par bouton poussoir sur le volant Mode accompagnant avant par boutons poussoir sur le volant et sur le côte Mode accompagnant avant par boutons positionnés latéralement sur d'ossigne de sur le côte Mode accompagnant avant par boutons positionnés latéralement sur d'ossigne de sur le côte Largeur extérieure b; 520 mm Largeur extérieure b; 540 mm O — — — — — — — — — — — — — — — — — —		Ecritoire réglable DIN-A4	0	0	0	0	0	0	0
Mode accompagnant par bouton poussoir sur le volant et sur le côte et sur le constituent et sur		Prise automobile 12 V							0
Sur dossier		Mode accompagnant par bouton poussoir sur le volant	0	0	0	0	0	0	0
Sur dossier	irection	et sur le côté	0	0	0	0	0	0	0
Section Sect		sur dossier			0	0	0	0	0
Largeur extérieure b; = 670 mm Compartiment batterie pour batterie 345 - 465 Ah, remplacement par élingage Compartiment batterie pour batterie 345 - 465 Ah, remplacement par élingage Compartiment batterie pour batterie 540 - 620 Ah, remplacement par élingage Compartiment batterie pour batterie 550 - 620 Ah, remplacement par élingage Compartiment batterie pour batterie 550 - 620 Ah, remplacement par élingage Compartiment batterie pour batterie 550 - 620 Ah, remplacement par sortile latérale Compartiment batterie pour batterie Li-lon 205 - 410 Ah, remplacement par élingage / sortile latérale Compartiment batterie pour batterie Li-lon 205 - 410 Ah, remplacement par élingage / sortile latérale Adaptateur pour autres batteries Chargeur embarqué 345 Ah/620 Ah Galets de fourches placés vers l'intérieur pour une meilleure entrées / sortile en paleite Protection en acier autour du moteur d'entraînement et protection Protection en acier autour du moteur d'entraînement et protection Protection en acier autour du moteur d'entraînement et protection Protection en acier autour du moteur d'entraînement et protection Protection en acier autour du moteur d'entraînement et protection Protection en acier autour du moteur d'entraînement et protection Protection en acier autour du moteur d'entraînement et protection Protection en acier autour du moteur d'entraînement et protection Protection en acier autour du moteur d'entraînement et protection Dosseret de charge d'une hauteur de 1875 mm Dosseret de charge d'une hauteur de 1290 mm Levée avec verouillage de la descente lors de la translation (115 mm) Dosseret de charge d'une hauteur de 1290 mm Levée avec verouillage de la descente lors de la translation (115 mm) Dosseret de charge d'une hauteur de 1290 mm	SIS				_	_	_	_	_
Largeur extérieure b ₃ = 670 mm Compartiment batterie pour batterie 345 - 465 Ah, remplacement par élingage Compartiment batterie pour batterie 345 - 465 Ah, remplacement par élingage Compartiment batterie pour batterie 560 - 620 Ah, remplacement par élingage Compartiment batterie pour batterie 560 - 620 Ah, remplacement par élingage Compartiment batterie pour batterie 550 - 620 Ah, remplacement par élingage Compartiment batterie pour batterie 550 - 620 Ah, remplacement par élingage sortie latérale Compartiment batterie pour batterie Li-lon 205 - 410 Ah, remplacement par élingage / sortie latérale Compartiment batterie pour batterie Li-lon 205 - 410 Ah, remplacement par élingage / sortie latérale Adaptateur pour autres batteries Chargeur embarqué 345 Ah/620 Ah Galets de fourches placés vers l'intérieur pour une meilleure entrées / sortie en palette Protection en acier autour du moteur d'entraînement Protection en acier autour du moteur d'entraînement Protection en acier autour du moteur d'entraînement et protection en acier acier autour du moteur d'entraînement et protection en acier autou	sior				_	•	_	_	_
Largeur extérieure ba = 670 mm Compartiment batterie pour batterie 345 - 465 Ah, remplacement par élingage Compartiment batterie pour batterie 345 - 465 Ah, remplacement par élingage Compartiment batterie pour batterie 560 - 620 Ah, remplacement par élingage Compartiment batterie pour batterie 550 - 620 Ah, remplacement par élingage Compartiment batterie pour batterie 550 - 620 Ah, remplacement par élingage Compartiment batterie pour batterie 550 - 620 Ah, remplacement par élingage compartiment batterie pour batterie 550 - 620 Ah, remplacement par élingage / 500 - 60 - 60 - 60 - 60 - 60 - 60 - 60	men s fou	. 6	O	O	_		_	_	•
Compartiment batterie pour batterie 345 - 465 Ah, remplacement par élingage Compartiment batterie pour batterie 345 - 465 Ah, remplacement par sortie latérale Compartiment batterie pour batterie 500 - 620 Ah, remplacement par sortie latérale Compartiment batterie pour batterie 560 - 620 Ah, remplacement par sortie latérale Compartiment batterie pour batterie 560 - 620 Ah, remplacement par élingage Compartiment batterie pour batterie 560 - 620 Ah, remplacement par élingage Compartiment batterie pour batterie 100 Compartiment batterie 100 Compartiment 100 Compartiment 100 Compartiment 100 Compartiment 100 Compartiment 100 Compartiment 100 Compartinent 100 Compart	g g		_	_		_	_		_
Compartiment batterie pour batterie 560 - 620 Ah, remplacement par sortie latérale remplacement par sortie latérale remplacement par sortie latérale remplacement par élingage remplacement par élingage remplacement par élingage remplacement par élingage sortie latérale remplacement par élingage / Sortie de fourtées / Sortie en palette remplacement par élingage / Sortie de fourtées / Sortie en palette remplacement par élingage / Sortie de fourtées / Sortie en palette remplacement par élingage / Sortie de fourtées / Sortie / Sortie de fourtées / So		Compartiment batterie pour batterie 345 - 465 Ah,	•	_	•	•	•	•	•
remplacement par élingage/sortie latérale Adaptateur pour autres batteries Chargeur embarqué 345 Ah/620 Ah Galets de fourches placés vers l'intérieur pour une meilleure entrées/sortie en palette Protection en caoutchouc dessous Protection en acier autour du moteur d'entraînement Protection en acier autour du moteur d'entraînement Protection en acier autour du moteur d'entraînement Protection en acier autour du moteur d'entraînement et protection en caoutchouc dessous Protection en acier autour du moteur d'entraînement et protection en caoutchouc dessous Protection en acier autour du moteur d'entraînement et protection en caoutchouc dessous Plate-forme relevable (hauteur 2800 mm) Marche-pied et poignée Version chambre froide jusqu'à -30 °C en utilisation alternée Support de film, côté moteur Support de film, côté charge Pré-équipement informatique Transfert de données par Bluetooth Transfert de données par Bluetooth Transfert de données par GPRS Levée avec verrouillage de la descente lors de la translation (115 mm) Dosseret de charge d'une hauteur de 1875 mm Dosseret de charge d'une hauteur de 1290 mm O O O O O O O O O O O O O O O O O O	<u>.</u>	Compartiment batterie pour batterie 345 - 465 Ah,	0	0	0	0	0	0	0
remplacement par élingage/sortie latérale Adaptateur pour autres batteries Chargeur embarqué 345 Ah/620 Ah Galets de fourches placés vers l'intérieur pour une meilleure entrées/sortie en palette Protection en caoutchouc dessous Protection en acier autour du moteur d'entraînement Protection en acier autour du moteur d'entraînement Protection en acier autour du moteur d'entraînement Protection en acier autour du moteur d'entraînement et protection en caoutchouc dessous Protection en acier autour du moteur d'entraînement et protection en caoutchouc dessous Protection en acier autour du moteur d'entraînement et protection en caoutchouc dessous Plate-forme relevable (hauteur 2800 mm) Marche-pied et poignée Version chambre froide jusqu'à -30 °C en utilisation alternée Support de film, côté moteur Support de film, côté charge Pré-équipement informatique Transfert de données par Bluetooth Transfert de données par Bluetooth Transfert de données par GPRS Levée avec verrouillage de la descente lors de la translation (115 mm) Dosseret de charge d'une hauteur de 1875 mm Dosseret de charge d'une hauteur de 1290 mm O O O O O O O O O O O O O O O O O O	batter	Compartiment batterie pour batterie 560 - 620 Ah,	0	0	0	0	0	0	0
remplacement par élingage/sortie latérale Adaptateur pour autres batteries Chargeur embarqué 345 Ah/620 Ah Galets de fourches placés vers l'intérieur pour une meilleure entrées/sortie en palette Protection en caoutchouc dessous Protection en acier autour du moteur d'entraînement Protection en acier autour du moteur d'entraînement Protection en acier autour du moteur d'entraînement Protection en acier autour du moteur d'entraînement et protection en caoutchouc dessous Protection en acier autour du moteur d'entraînement et protection en caoutchouc dessous Protection en acier autour du moteur d'entraînement et protection en caoutchouc dessous Plate-forme relevable (hauteur 2800 mm) Marche-pied et poignée Version chambre froide jusqu'à -30 °C en utilisation alternée Support de film, côté moteur Support de film, côté charge Pré-équipement informatique Transfert de données par Bluetooth Transfert de données par Bluetooth Transfert de données par GPRS Levée avec verrouillage de la descente lors de la translation (115 mm) Dosseret de charge d'une hauteur de 1875 mm Dosseret de charge d'une hauteur de 1290 mm O O O O O O O O O O O O O O O O O O	ème de	Compartiment batterie pour batterie 560 - 620 Ah,	0	0	0	0	0	0	0
Chargeur embarqué 345 Ah/620 Ah	Syste	Compartiment batterie pour batterie Li-lon 205 - 410 Ah,	0	0	0	0	0	0	0
Galets de fourches placés vers l'intérieur pour une meilleure entrées/sortie en palette Protection en caoutchouc dessous Protection en acier autour du moteur d'entraînement Protection en acier autour du moteur d'entraînement et protection Protection en acier autour du moteur d'entraînement et protection en caoutchouc dessous Plate-forme relevable (hauteur 2800 mm) OOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOO		Adaptateur pour autres batteries	_						0
entrées/sortie en palette Protection en caoutchouc dessous Protection en acier autour du moteur d'entraînement Protection en acier autour du moteur d'entraînement et protection en acier autour du moteur d'entraînement et protection en caoutchouc dessous Protection en acier autour du moteur d'entraînement et protection en caoutchouc dessous Plate-forme relevable (hauteur 2800 mm) Marche-pied et poignée Version chambre froide jusqu'à -30 °C en utilisation alternée Version chambre froide jusqu'à -30 °C en utilisation alternée Support de film, côté moteur Support de film, côté charge Pré-équipement informatique Transfert de données par Bluetooth Transfert de données par GPRS Levée avec verrouillage de la descente lors de la translation (115 mm) Dosseret de charge d'une hauteur de 1875 mm O O O O O O O O O O O O O O O O O O			0	0	0	0	0	0	0
Protection en acier autour du moteur d'entraînement Protection en acier Protection en acier autour du moteur d'entraînement et protection en caoutchouc dessous Protection en acier autour du moteur d'entraînement et protection en caoutchouc dessous Plate-forme relevable (hauteur 2800 mm) Marche-pied et poignée Version chambre froide jusqu'à -30 °C en utilisation alternée Support de film, côté moteur Support de film, côté charge Pré-équipement informatique OOOOOO Support de données par Bluetooth Transfert de données par Bluetooth Transfert de données par GPRS Levée avec verrouillage de la descente lors de la translation (115 mm) Dosseret de charge d'une hauteur de 1875 mm OOOOO OOOOOO OOOOOOOOOOOOOOOOOOO		entrées/sortie en palette			_	_	_	_	_
Protection en acier Protection en acier autour du moteur d'entraînement et protection en caoutchouc dessous Plate-forme relevable (hauteur 2800 mm) OOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOO									
Pré-équipement informatique O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	res								
Pré-équipement informatique O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	ıntai		O	O	O	O	O	O	O
Pré-équipement informatique O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	éme		0	0	0	0	0	0	0
Pré-équipement informatique O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	lddr		0	_	0	0	0	0	0
Pré-équipement informatique O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	ıs sı	,		0					0
Pré-équipement informatique O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	nen	9							0
Pré-équipement informatique O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	ipen	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							0
Pré-équipement informatique OOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOO	Équ		0	0	_	_	_	_	_
Transfert de données par GPRS O O O O O O O C C Levée avec verrouillage de la descente lors de la translation (115 mm) O O O O O O O O O O O O O O O O O O				0	0	0	0	0	0
Levée avec verrouillage de la descente lors de la translation (115 mm) Dosseret de charge d'une hauteur de 1875 mm Dosseret de charge d'une hauteur de 1290 mm OOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOO			0		0			0	0
translation (115 mm) 0			0	0	0	0	0	0	0
Dosseret de charge d'une hauteur de 1290 mm — — — — — — — — — — — — — — — — — —		Levée avec verrouillage de la descente lors de la	0	0	0	0	0	0	0
2	rmance	Dosseret de charge d'une hauteur de 1875 mm	0	0	_	_	_	_	_
Dosseret de charge d'une hauteur de 1570 mm — — — — — — — — — — — — — — — — — —		Dosseret de charge d'une hauteur de 1290 mm	_	_	_	•	•	_	_
Dosseret de charge d'une hauteur de 1450 mm — — — O — — CO Dosseret de charge d'une hauteur de 1700 mm — — — — — — — — — — — — — — — — —			_	_	_	_	_	•	_
Dosseret de charge d'une hauteur de 1700 mm — — — — — — — — — — — — — — — — —		6	_	_	_	0	_	_	0
Dosseret de charge d'une hauteur de 1450 mm O	erfor		_	_			_		0
	é et pe		_	_	0	_	_	_	_
Pointes de fourche pour arrêter les trolleys/rolls O O O O O O O O O O O O O O O O O O	curit		0	0			_		
Levage/Abaissement proportionnel via la commande — — — O O O	Sé		_	_	•	0	0	0	•
		Limitation de la vitesse fourche baissée	0			0	0	0	0
		, ,							0
Safety Light 4Plus avant O O O O O O		Safety Light 4Plus avant	0	0	0	0	0	0	0

● Standard ○ En option — Non disponible



STILL

6 Bd Michael Faraday

SERRIS - CEDEX 4

F-77716 MARNE LA VALLEE

Tél: + 33 1.64.17.40.00 Fax: + 33 1.64.17.41.70

info@still.fr

Pour plus d'informations, consultez le site :

www.still.fr

STILL S.A.

Vosveld 9

B-2110 Wijnegem

Tél: + 32 (0)3 360 62 00

Fax: + 32 (0)3 326 21 42

info@still.be

Pour plus d'informations, consultez le site :

www.still.be

STILL S.A.

Succursale Suisse Romande

Rue de la Cité 20

CH-1373 Chavornay

Tél: +41 (0)21 946 40 80

Fax: +41 (0)21 946 40 92

info@still.ch

Pour plus d'informations, consultez le site :

www.still.ch

STILL S.A. Luxembourg Branche

Zoning Industriel 11, Um Wöller

L-4410 Soleuvre (Sanem)

Tél: + 352 27 84 85 91

Fax: + 352 27 84 85 92

info@still-luxembourg.lu

Pour plus d'informations, consultez le site :

www.still-luxembourg.lu

STILL a la certification qualité, sécurité au travail, protection de l'environnement et gestion de l'énergie.

