

UTILISER SON FRONTAL DE MANIÈRE RESPONSABLE.

20 RÈGLES D'OR À RESPECTER.

STILL



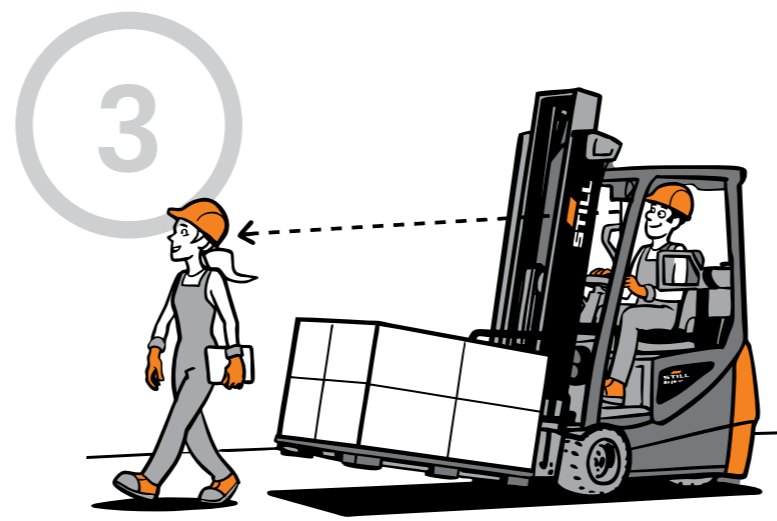
1 Effectuer un contrôle quotidien de l'appareil

Vérifiez l'appareil tous les jours lors de la prise de poste pour repérer tout problème et le signaler si nécessaire.



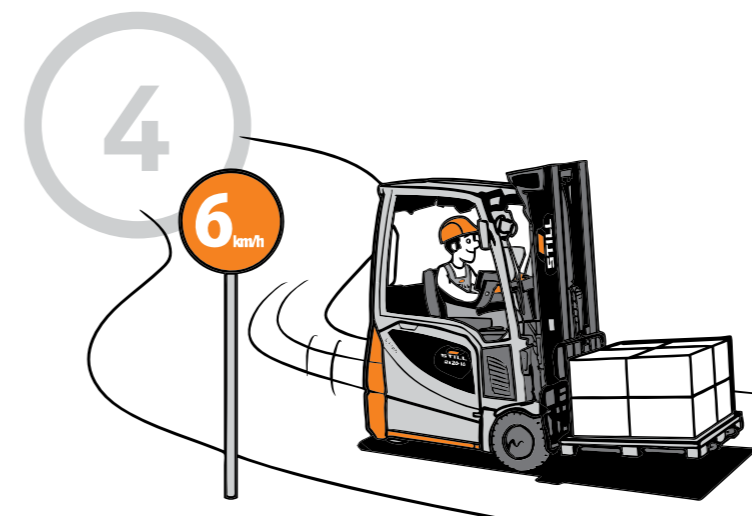
2 Respecter la signalisation

Prêtez toujours attention aux panneaux et aux marquages pour piétons. Soyez d'autant plus prudents en zones mixtes (piétons et chariots).



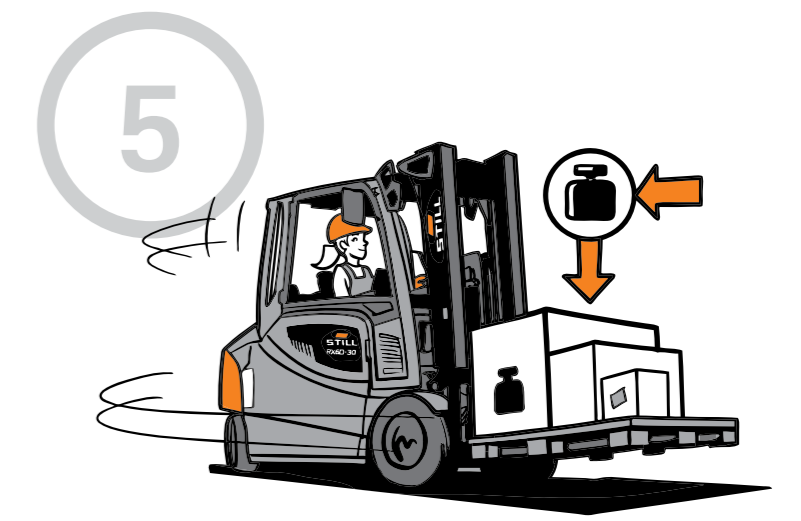
3 Priorité à la visibilité

Lorsque vous vous déplacez avec une charge, inclinez légèrement les fourches vers l'arrière et gardez-les près du sol. Vous augmentez ainsi votre visibilité et les performances de l'appareil.



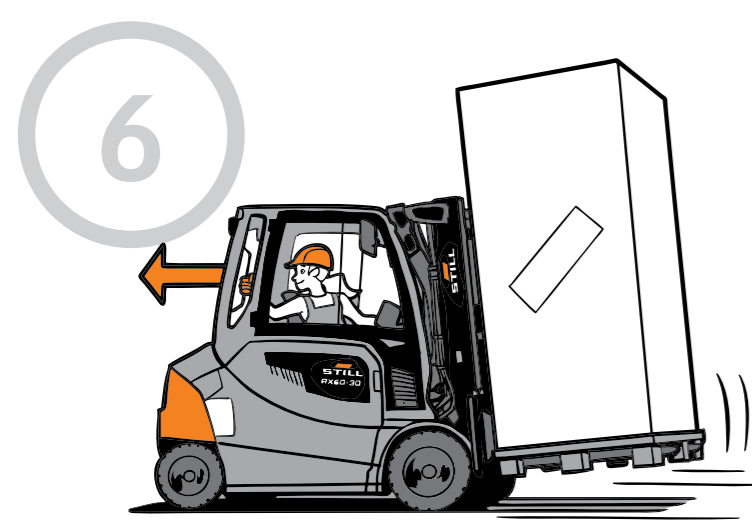
4 Réduire les risques d'accident

Évitez les accélérations et les freinages brusques. Conduire vite, surtout dans les virages, augmente le risque d'accident et de renversement. Même sans charge, conduisez prudemment.



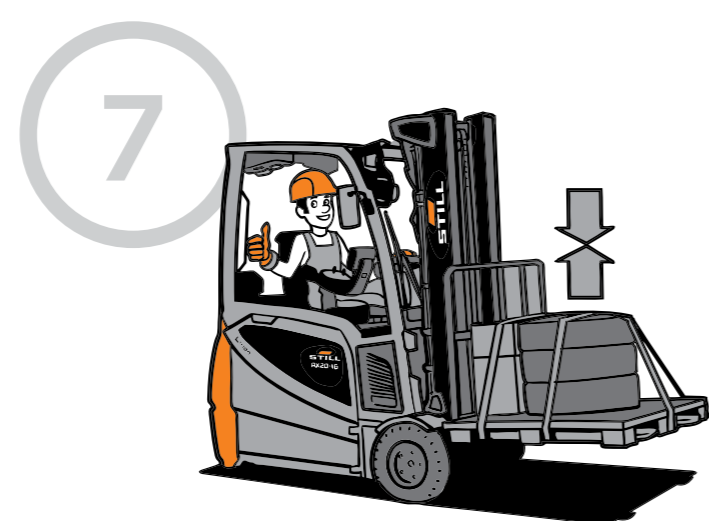
5 Faire attention au centre de gravité de la charge

Faites en sorte que le centre de gravité de la charge se trouve vers le centre des fourches. Manipulez les charges les plus volumineuses avec prudence.



6 Conduire en situation de visibilité réduite

Si votre visibilité vers l'avant est réduite par la charge, il faut alors conduire en marche arrière. Respectez bien les recommandations concernant la conduite en rampe.



7 Sécuriser la marchandise

Vérifiez que les charges sont bien positionnées et attachées. Les charges dépassant le dossier de charge peuvent basculer et blesser les personnes aux alentours.



8 Éviter les surcharges

Ne surchargez pas votre chariot et n'ajoutez pas de contrepoids supplémentaire. La capacité résiduelle de charge ne doit jamais être dépassée sous peine de risque de basculement.



9 Conduire en toute sécurité

Régler correctement votre poste de conduite pour une position confortable. Utilisez le système de retenue pour vous protéger en cas de renversement. Conservez vos mains et vos pieds à l'intérieur de la cabine lorsque vous conduisez.



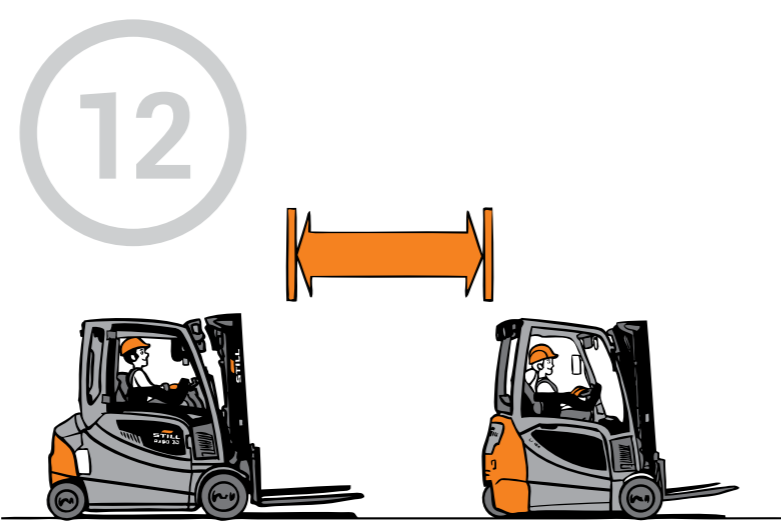
10 Toujours conduire avec la charge près du sol

Ne conduisez jamais avec la charge en hauteur. Elle pourrait glisser et heurter des piétons ou des infrastructures.



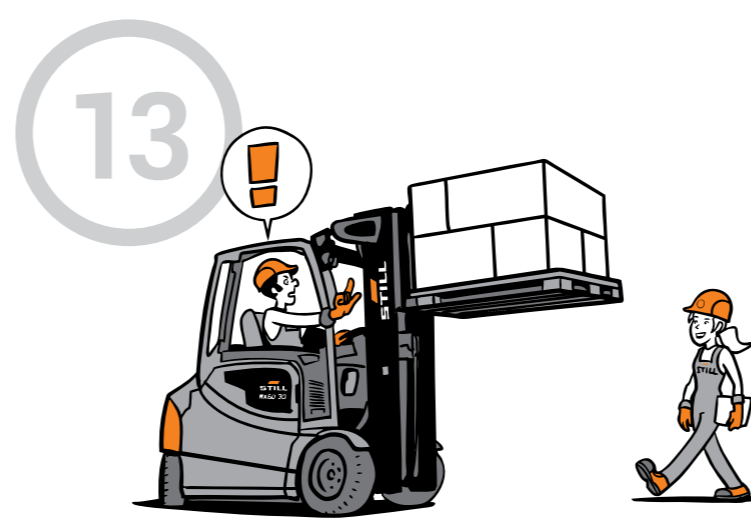
11 Contrôle visuel des charges en hauteur

En tant que cariste, vous êtes responsable du contrôle entier de votre chariot. Lorsque vous levez des charges, gardez un contrôle visuel sur elles en permanence.



12 Respecter les distances de sécurité

Gardez toujours vos distances de sécurité avec les autres appareils et prenez en compte la distance de freinage.



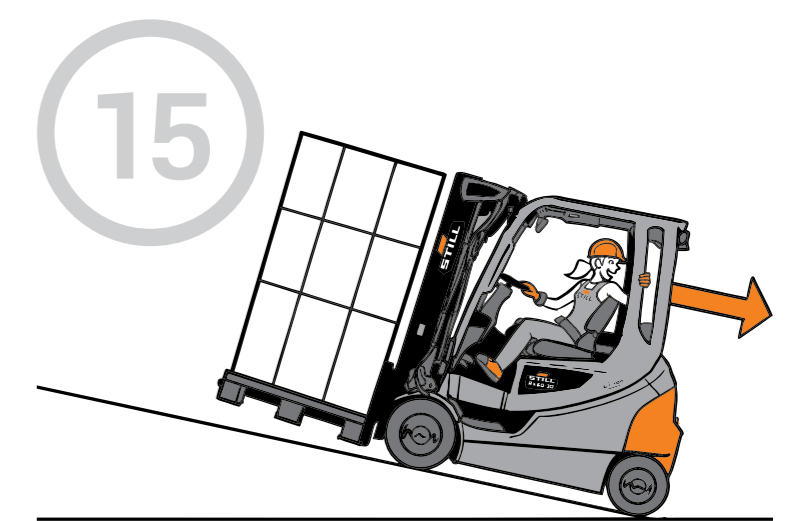
13 Éviter les dangers avec une charge en hauteur

Il est interdit de passer sous des fourches chargées. Le risque d'être gravement blessé(e) est très élevé.



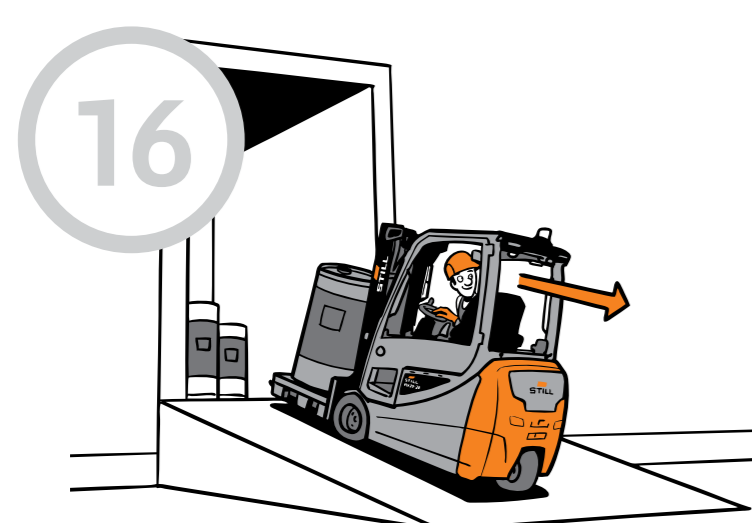
14 Prendre en compte les hauteurs de portes

Respectez les indications pour franchir les portes sans encombre. Prêtez aussi attention aux autres signalisations.



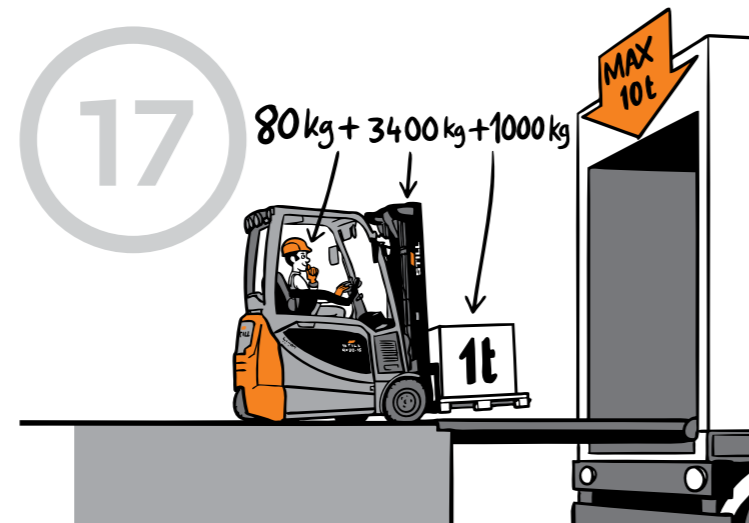
15 Conduite en rampes

En rampes, conservez la charge vers le haut de la pente, en montée comme en descente.



16 Ne jamais tourner les roues sur une rampe

C'est un des facteurs de renversements les plus fréquents. Lorsque vous franchissez une rampe, soyez toujours très vigilant(e) et gardez les roues droites.



17 Attention au cumul des charges

Faites attention à ce que le poids de votre chariot et de votre charge cumulés ne dépassent pas le poids maximal autorisé sur une plateforme de chargement.



18 Transport de personnes interdit

Les chariots frontaux sont exclusivement prévus pour le transport de marchandises. Ne montez pas sur les fourches et ne transportez personne.



19 Les plates-formes de travail sont obligatoires

Les personnes ne peuvent être levées qu'à l'aide d'une plate-forme de travail spécialement conçue pour assurer leur sécurité et éviter les risques d'accidents.



20 Garer son chariot en toute sécurité

Garez-vous aux emplacements prévus à cet effet. Mettre le mât en position verticale et posez les fourches au sol. Assurez-vous d'avoir mis le frein de parking et d'avoir retiré la clé de contact.